**Actuele energie beoordeling volgens 2.A.3**

**Inleiding**

Op 19-03-2025 is een interne audit uitgevoerd, daarop volgend is de directieboordeling uitgevoerd. De resultaten daarvan zijn meegenomen in deze beoordeling.

Het energie auditverslag geeft een analyse van de meest significante energieaspecten. Een energie audit geeft meer zekerheid dat alle relevante energiestromen en reductie potentieel in beeld zijn. Het verslag omvat de volgende onderdelen.

* Analyse van het huidige en historisch energieverbruik
* Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik,
* Identificeren van significante wijzigingen
* Identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van opportuniteiten.

**Analyse van het huidige en historisch energieverbruik**

De organizational boundary is het afgelopen jaar niet gewijzigd

Het jaarlijkse energieverbruik over het laatste volledige kalenderjaar is vastgesteld op basis van de eindafrekeningen van de elektriciteits- en gasmaatschappij en opgave brandstofleveranciers.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Scope 1** | **2018** | **2023** | **2024** | **Verschil % 2024 t.o.v. 2023** |
| Gasverbruik | 12,1 | 9,1 | 11,6 | 27% |
| Brandstofverbruik materieel/bedrijfsauto’s | 7.881,80 | 11.186,10 | 10.877,90 | -3% |
|  |  |  |  |  |
| **Totaal scope 1** | **7.893,90** | **11.195,20** | **10.889,40** | **24%** |
|  |  |  |  |  |
| **Scope 2** |  |  |  |  |
| Elektraverbruik | 18,9 | 25,9 | 39,2 | 51% |
| Elektriciteit verbruik vrachtwagens |  |  | 137,1 | 100% |
| **Totaal scope 2** | **18,9** | **25,9** | **176,3** | **151%** |
|  |  |  |  |  |
| **Totaal scope 1 & 2** | **7.912,80** | **11.221,10** | **11.065,70** | **-1%** |
|  |  |  |  |  |
| **Brutomarge** | **125,6** | **194,99** | **225,39** | **16%** |
| **Ton CO2 per Brutomarge** | **63** | **57,55** | **49,10** | **-15%** |

**Identificatie van significant energieverbruik**

Verantwoordelijk voor het verbruik zijn het kantoor, de werkplaats en de projectlocaties. Met betrekking tot kantoor en werkplaats is temperatuur een grote beïnvloeder. Met betrekking tot de projectlocatie is het weer, de activiteit en de afstand naar de projectlocatie van grote invloed op het diesel verbruik. Lasgassen, koudemiddelen en benzine handgereedschap

Gas : verwarming kantoor en werkplaats, lasgassen werkplaats

Brandstof : materieel, bedrijfsauto’s, transport en handgereedschap

Elektriciteit : verlichting, gereedschap, kantoor- en keukenapparatuur

**Vastleggen van prioriteiten en opportuniteiten**

**Kantoor**

Zie 315.4 voor de maatregelen die wij gaan nemen. Alle maatregelen hebben een hoge prioriteit. In 2024 zal de status van de te nemen maatregelen voor het eerst worden beoordeeld. Er zijn geen wijzigingen geweest het afgelopen jaar die een significante invloed hebben gehad op de CO2-emissie.

**Werkplaats:**

Zie 315.4 voor de maatregelen die wij gaan nemen. Alle maatregelen hebben een hoge prioriteit. In 2024 zal de status van de te nemen maatregelen worden beoordeeld. Er zijn geen wijzigingen geweest het afgelopen jaar die een significante invloed hebben gehad op de CO2-emissie.

**Machines / bedrijfsauto’s:**

Zie 315.4 voor de maatregelen die wij gaan nemen. Alle maatregelen hebben een hoge prioriteit. In 2025 zal de status van de te nemen maatregelen voor het eerst worden beoordeeld. In 2023 zijn er 3 elektrische vrachtwagens aangeschaft. Ook is Van Kuijk Groep van plan om in 2025 nog 2 elektrische vrachtwagens aan te schaffen. Verder zijn we bezig om het brandstof verbruik te verminderen door de chauffeur te sturen op het brandstofverbruik.

*Aantal machines / bedrijfsauto’s*

Vrachtwagens: 98 stuks

Bedrijfsauto’s: 18 stuks

Grondverzet werktuigen: 7 stuks

Tractoren: 3 stuks

**Personeel**

Zie 315.4 voor de maatregelen die wij gaan nemen. Alle maatregelen hebben een hoge prioriteit. In 2025 zal de status van de te nemen maatregelen voor het eerst worden beoordeeld. Er zijn geen wijzigingen geweest het afgelopen jaar die een significante invloed hebben gehad op de CO2-emissie.

Aantal medewerkers : 142 personen

**Leveranciers / opdrachtgevers**

Zie 315.4 voor de maatregelen die wij gaan nemen. Alle maatregelen hebben een hoge prioriteit. In 2025 zal de status van de te nemen maatregelen voor het eerst worden beoordeeld. Er zijn geen wijzigingen geweest het afgelopen jaar die een significante invloed hebben gehad op de CO2-emissie.

**Projectlocaties:**

Het energieverbruik bij de uitvoering van werkzaamheden bestaat vooral uit diesel verbruik. Het verbruik wordt zorgvuldig geregistreerd per voertuig. Het totale verbruik wordt geregistreerd op basis van facturen / overzichten van de leverancier. De kansen voor verbetering en de prioriteiten qua maatregelen zijn beschreven in 315.4 CO2 Reductiemaatregelen.

De totale CO2 emissie is vastgelegd in 315.1 CO2 emissie-inventaris*.*

**Interne controle conform 1.B-2 van de CO2 prestatieladder**

De totale CO2 emissie is vastgelegd in 315.1 CO2 emissie-inventaris

Beoordeling energiemanagement actieplan

Het energiemanagement actieplan (315.6) is nog actueel en toereikend voor een effectief functionerend managementsysteem

Deze energiebeoordeling is intern gecontroleerd conform 1.B-2 van de prestatieladder door Karin van Kuijk op 21-2-2025.

Handtekening: